

Navázání ERTMS Čadca - Mosty u J. a Lúky p.M. - Horní Lideč

Datum konání 4. 12. 2025
Čas 09:00 – 10:00
Místo konání MS TEAMS

Zapsal(a) SZCZ

Přítomni SZCZ: Tomáš Konopáč, Vojtěch Porwisz, Ondřej Borovský, Richard Laška, Michal Bahenský, Radek Dobiáš

ŽSR: Jelena Holá, Pavel Janšto, Pavol Lauro, Jozef Vlkovič, Miroslav Garaj, Jozef Novák, Vladimír Oravec, Tomáš Slamka, Michalička, Jozef Kolej

ERTMS Čadca – Mosty u J.

ŽSR informovalo, že:

- ✓ Obdrželo nabídku na provedení úpravy RBC Čadca včetně navázání (HOV) směr ČR a úpravy GSM-R na pohraničním úseku. Vedení ŽSR rozhodne o možnost zařazení v rámci stavby modernizace uzlu Žilina.

Po jednání obdržel T. Konopáč informaci od ŽSR – pánů ředitelů Ing. Miroslava Garaje a Ing. Štefana Sedláčka: Úpravu RBC Čadca pro zřízení handoveru s RBC SZCZ č. 49 a potřebnou úpravu/doplnění GSM-R na pohraničním úseku ČR - SR **lze provést v rámci stavby modernizace uzlu Žilina**. Úpravy i na české straně je nutno **provést nejpozději do 31. 05. 2026** – kvůli ukončení realizace ETCS v rámci předmětné stavby ŽSR.

Úprava RBC SZCZ pro zřízení HOV na RBC Čadca a úprava GSM-R bude na české straně provedena samostatnou akcí pro zřízení HOV („Zřízení handoveru ETCS v úseku Mosty u Jablunkova – Čadca“). **Je nutné akcentovat realizaci stavby na české straně s ohledem na výše uvedené termíny ŽSR.**

GSM-R:

Na základě jednání s telekomunikačným úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (Regulačním úřadem) Slovenské republiky byly navrženy dvě možné varianty řešení provozu sítě GSM-R na pohraničním úseku. Vybrána byla následující varianta:

„Českou“ BTS pro SZCZ bude na území SR provozovat ŽSR a v tom případě není potřebné zajišťovat nové povolení od regulačního Regulačního úřadu, protože ŽSR ho už na pásmo GSM-R má.

Recipročně „slovenskou“ BTS pro ŽSR bude na území ČR provozovat SZCZ.

Aktuálně je potřebné předat technické specifikace BTS a související technické informace na regulační úřady obou zemí, aby provedli vzájemnou koordinaci.

ŽSR si zajistí povolení z MD SR od resortních hygieniků podle zákona č. 355/2007 Z. z.

Lúky pod Makytou – Střelná

Na základě koordinačního jednání SZCZ – ŽSR dne 26. 11. 2025 bylo domluveno, že na trati mezi Lúky pod Makytou a Horní Lidčiči dojde k realizaci automatického hradla se dvěma oddíly v mezistančních úsecích (jeden návěstní bod poblíž státní hranice). Je nutné dořešit technické podrobnosti – variantu AH, kterou bude možné navázat na elektronické stavědlo v Horní Lidčiči, do budoucna v Lúkách p. M. a také na RBC ETCS SZCZ.

Rekapitulace úkolů:

Úkoly z 05. 11. 2025:

Úkol	Předmět	Odpovědná strana	Termín	Splněno
1	Prověřit možnost zařazení upgradu RBC Čadca a zřízení HOV RBC Čadca – RBC č. 49 SZCZ (Mosty u Jablunkova) a příslušné úpravy GSM-R do stavby modernizace uzlu Žilina. Přípravit zadání pro úpravu RBC Čadca pro zřízení HOV RBC Čadca – RBC SZCZ a GSM-R ŽSR.	ŽSR	do 4. 12. 2025	ANO
2	Prověřit u slovenského telekomunikačního regulátora možnost uzavření dohody o vzájemném poskytování služby GSM-R.	ŽSR	do 4. 12. 2025	ANO
3	Projednat možnost realizace varianty AH s návěstním bodem místo autobloku pro úsek Lúky p. Makytou – Horní Lideč.	SZCZ a ŽSR	do 4. 12. 2025	ANO
4	Svolat další jednání další pracovní skupiny.	SZCZ	do 12.11.2025	ANO
5	Svolat jednání k řešení TZZ Lúky pod Makytou – Horní Lideč.	SZCZ	do 12.11.2025	ANO

Nové úkoly z 04. 12. 2025:

Úkol	Předmět	Odpovědná strana	Termín	Splněno
1	Management ŽSR rozhodne o způsobu realizace úpravy RBC Čadca pro handover do ČR a úpravy GSM-R, možnost řešení v rámci stavby modernizace uzlu Žilina.	ŽSR	do 10. 12. 2025	ANO (informace obdržena po jednání)
2	Dodat specifikace „české“ BTS na ŽSR. Dodat specifikace „slovenské“ BTS na SZCZ. Provést koordinační jednání - koordinace frekvencí na obou stranách apod.	SZCZ a ŽSR	do 31. 01. 2026	NE
3	Zpracovat do MPU problematiku ETCS. Např. podmínku zákazu změny čísla vlaku při jízdě v pohraničním úseku tratě – kvůli proceduře HOV, rozdílné národní hodnoty apod.	SZCZ a ŽSR	kontrolní termín 10. 02. 2026	NE

4	Zaslat oficiální cestou dopis na SZCZ s požadavkem na realizaci varianty TZZ automatické hradlo s jedním návěstním bodem v každé traťové koleji namísto autobloku pro úsek Lúky p. Makytou – Horní Lideč.	ŽSR	do 31. 12. 2025	NE
5	Svolat jednání Siemens – AŽD – SZCZ – ŽSR ohledně technických podrobností automatického hradla Lúky p. Makytou – Horní Lideč.	SZCZ a ŽSR	do 12. 01. 2026	NE
6	<i>(Doplněno po jednání)</i> Realizovat úpravy pro provedení HOV na české straně (akce <i>Zřízení handoveru ETCS v úseku Mosty u Jablunkova – Čadca</i>) tak, aby byly v přímé koordinaci s realizací úprav na slovenské straně – do 05/2026.	SZCZ	do 31. 05. 2026	NE

Další jednání:

Proběhne **10. 02. 2026 od 9:00 hod** formou telekonference MS TEAMS.

- Konec dokumentu -